

ПАМЯТКА ЗАКАЗЧИКУ ПО РАЗГРУЗКЕ/ХРАНЕНИЮ

Рекомендации по разгрузке сэндвич-панелей

Качество сэндвич-панелей, поставленных на объект, определяется не только исходными показателями используемого сырья, конструкционными особенностями оборудования и уровнем квалификации сотрудников завода-производителя, но также большое значение имеет соблюдение ответственными лицами правил сопровождения и транспортировки груза, стандартов и рекомендаций по разгрузке и хранению товара.

При получении сэндвич-панелей на объекте принимающей стороне следует руководствоваться нижеперечисленными общими и профильными рекомендациями:

***Процесс погрузо-разгрузочных работ должен осуществляться строго в соответствии с действующими требованиями НД в области охраны труда.**

1. Разгрузка сэндвич-панелей:

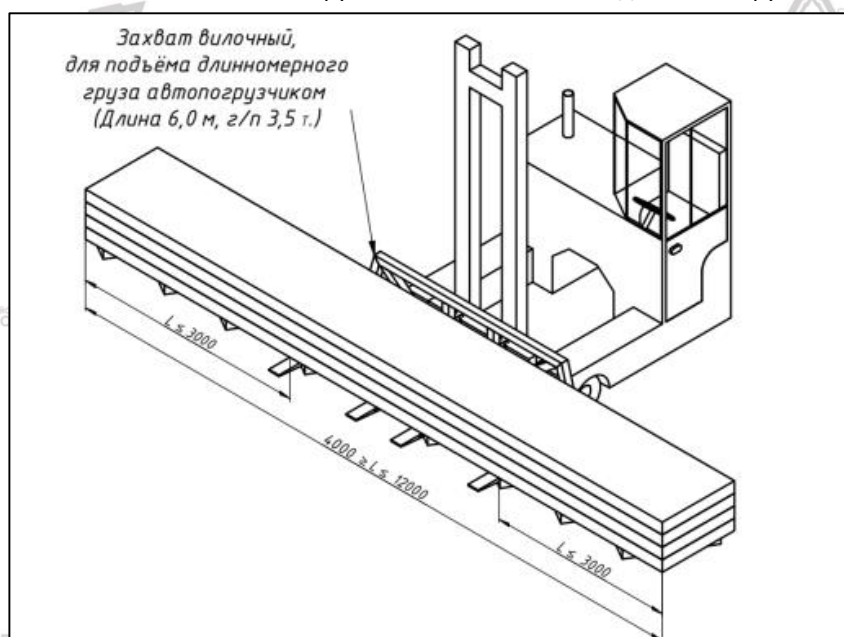
Перед непосредственным началом разгрузки транспорта необходимо проверить по накладной/упаковочному листу/ТТН количество доставленных упаковок, их маркировку, визуально проверить панели на отсутствие повреждений.

Визуальный осмотр панелей необходимо совершить в кузове автомобиля, с обязательной фото/видеофиксацией и составлением акта в присутствии перевозчика и принимающей стороны при приемке продукции с указанием характера дефекта, в дальнейшем связаться с поставщиком для принятия дальнейших решений по приемке продукции. При выявлении каких-либо недостатков, необходимо поставить соответствующую отметку в накладной, заверить ее подписью перевозчика и приемщика, сообщить поставщику. **Акцентируем внимание!** При обнаружении любых видов деформаций/дефектов Товара в транспортном средстве сторона Покупателя обязательно согласно договорного порядка должна осуществить фото/видеофиксацию поврежденного Товара непосредственно в кузове прицепа, а также составить с представителем Продавца (водитель/транспортная компания) акт о браке/выявленных дефектах, где будет четко указано, что обнаружены отклонения до момента начала разгрузки.

1.1. РАЗГРУЗКА АВТОПОГРУЗЧИКОМ.

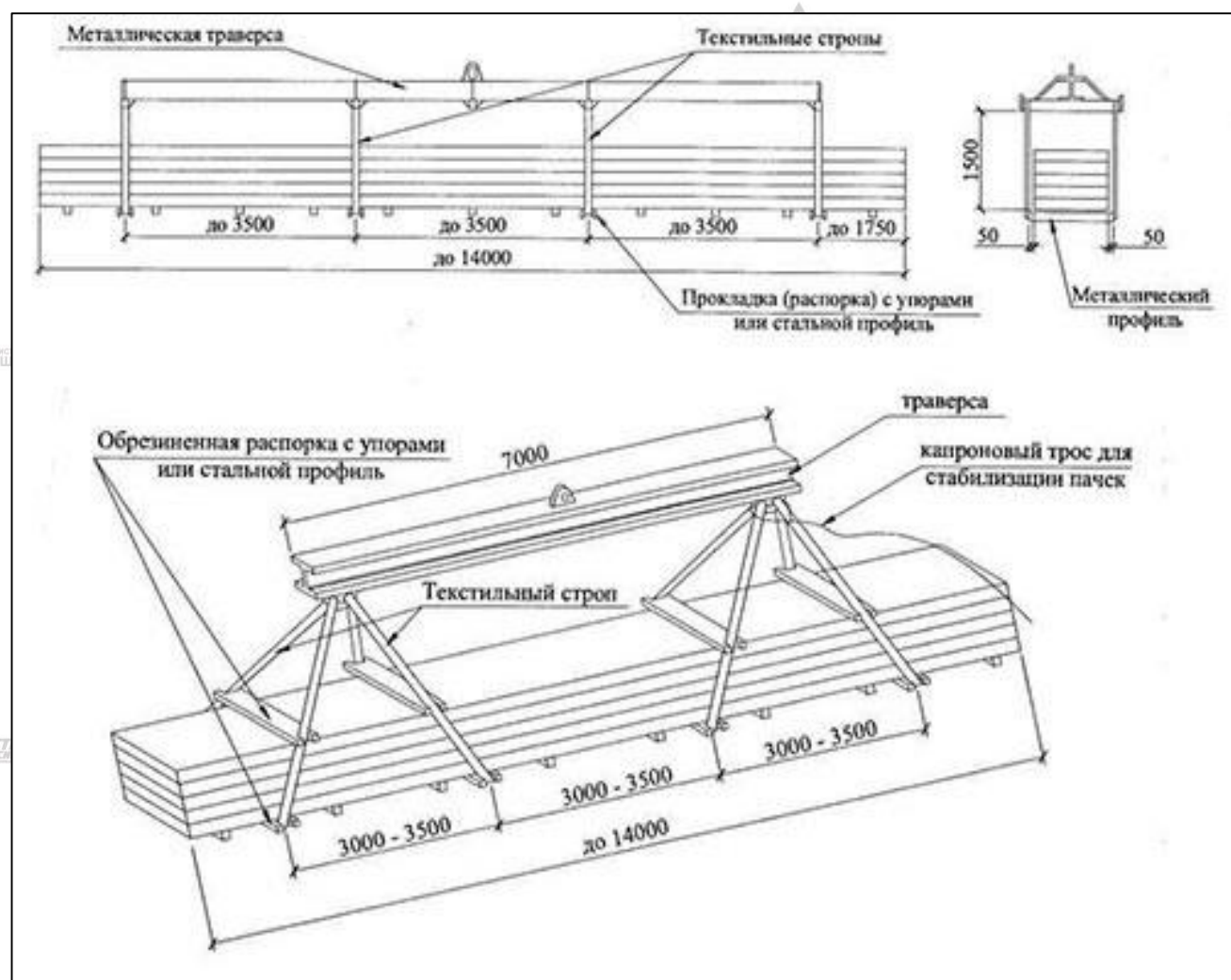
Для выполнения работ по выгрузке пакетов сэндвич-панелей допускается использование автопогрузчиков грузоподъемностью не менее 3,5 т.н. для боковых и не менее 1,5 т.н. для фронтальных. Фронтальным погрузчиком допускается поднимать пакеты товара длиной не более 3 м. Боковым погрузчиком – не более 5 м., для автопогрузчика, имеющего конструктив с дополнительными вилами для транспортировки длинномерных грузов – не более 14м. Ширина вил должна составлять не менее 130 мм, расстояние между вилами не менее 1650 мм.

Для исключения замятия нижней облицовки панелей необходимо подкладывать прокладки на вилы погрузчиков. В зоне погрузки завода-производителя, где используются на постоянной основе автопогрузчики, применяется на постоянной основе для прокладок изолон в виде самоклеящейся ленты шириной 100 мм, с дополнительной ручной фиксацией материала на вилах с помощью скотча.



1.2. РАЗГРУЗКА КРАНОМ.

СХЕМА СТРОПОВКИ ВЫГРУЗКИ ПАНЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ, МОСТОВЫМ, КОЗЛОВЫМ КРАНАМИ:



1.3. Разгрузка должна производиться через боковой борт автомобиля;

1.4. Разгрузка сэндвич панелей вручную запрещается;

1.5. При переносе пакетов запрещается использование стального троса или проволоки;

1.6. При разгрузке сэндвич-панелей необходимо использовать только текстильные стропы грузоподъемностью не менее 3,6 тн;

1.7. С целью сохранности общего качества и геометрии товара запрещается единовременное перемещение (выгрузка) более одного пакета сэндвич-панелей вне зависимости от способа транспортировки или погрузо-разгрузочных работ;

1.8. Запрещается вставать/ходить по пакетам и отдельным сэндвич-панелям. Размещение на не смонтированной сэндвич-панели какого-либо предмета может вызвать нарушение геометрии или механические деформации металлической облицовки, поэтому тоже категорически запрещается;

1.9. Манипуляции с отдельными сэндвич-панелями следует осуществлять только с помощью специализированных приспособлений – вакуумных присосок, замковых захватов, рычажных или струбционных зажимов;

1.10. В местах подвесов под пакет необходимо поместить деревянные бруски (распорки), выступающие не менее чем на 50 мм за габарит пакета, а также защищающие уголки для исключения повреждений продольных кромок панелей (смотреть схему строповки); ширина подстропных досок при разгрузке краном должна быть от 200 до 300 мм;

1.11. Разгрузку пакетов сэндвич-панелей длиной более 5 м необходимо производить только с применением специальных траверс с максимальным пролетом между строповочными лентами 3,5 м. При поднятии пакета необходимо обращать внимание на центр тяжести упаковки. Существенный перевес в какую-либо сторону не допускается – обязательно возникнет механическое повреждение, надрыв облицовки и её отслоение от минераловатного ковра;

1.12. Упаковку с панелями нельзя тащить или толкать, так как скольжение панелей повреждает их поверхность. Упаковки с панелями разгружаются и складываются всегда на ровную поверхность. Разгрузку пакетов с панелями необходимо производить максимально приближенно, но с учетом рекомендаций по хранению, к месту монтажа.

Рекомендации по хранению сэндвич-панелей

Даже краткосрочное хранение сэндвич-панелей на строительном объекте, не говоря о долгосрочной перспективе складирования, должно в обязательном порядке выполняться в строгом соответствии со стандартами нормативного документа поставки – ТУ завода-изготовителя и/или ГОСТ 32603-2021. Обязательно соблюдение условий хранения по группе ЖЗ ГОСТ 15150, который учитывает особенности складирования данных Товаров с учетом технических, физико-механических и эксплуатационных характеристик.

Согласно стандартов ГОСТ 32603-2021 хранение продукции осуществляется в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе (например, каменные, бетонные, металлические с теплоизоляцией и другие хранилища), расположенные в любых макроклиматических районах, в том числе в районах с тропическим климатом. Таким образом, основным требованием по хранению продукции является защита от прямого солнечного света, атмосферных осадков и иных неблагоприятных климатических факторов.

Отказываясь от соблюдения правил хранения, монтажа и эксплуатации, Покупатель принимает на себя риск наступления неблагоприятных последствий, связанных с повреждением, утратой внешнего вида и сокращением срока службы приобретенного им Товара. Основные рекомендации производителя и выдержки из нормативной документации, которыми следует руководствоваться в организации складских территорий для временного хранения сэндвич-панелей:

1. Во избежание дополнительных внутренних перемещений Товара в пределах строительной площадки, чтобы минимизировать риски возникновения в процессе транспортировки механических повреждений, рекомендуется заранее составить план размещения пакетов сэндвич-панелей на объекте, учитывая габариты пачек, типы и марки продукции, а также удаленность места хранения от сварочных, монтажных и других видов работ, в следствии которых на сэндвич-панелях могут появиться видимые дефекты (попадание искр на облицовки и пр.)

2. Разгрузка сэндвич-панелей должна выполняться на заранее подготовленную площадку, на которой будет в дальнейшем храниться Товар, с ровным и твердым покрытием, чтобы вес сэндвич-панелей в пакетах правильно распределялся по всей площади пачки на пенополистирольные подкладки. При складировании обязательно должна быть обеспечена устойчивость штабелей пачек сэндвич-панелей. Таким образом, удастся в дальнейшем избежать поперечных вздутий металлических облицовок на сэндвич-панелях в процессе или после монтажа, предотвратить появление изгибов и надломов в местах пенополистирольных подкладок на металлических облицовках.

3. Площадка для складирования Товара должна иметь уклон для отвода дождевых и талых вод, чтобы избежать риска размыва поверхности площадки и длительного контакта продукции с влагой, что существенно ухудшит физико-механические свойства сэндвич-панелей.

4. Размещать пакеты сэндвич-панелей нужно не более чем в 2 яруса вне зависимости от толщины на складах закрытого или полужакрытого типов (предполагает наличие навеса), с естественной вентиляцией, без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе (например, каменные, бетонные, металлические каркасы и сооружения). Соблюдение стандартов хранения защищает Товар от воздействия ультрафиолетовых лучей, различных климатических осадков, пыли и загрязнений, что неизменно сказывается в дальнейшем на общем качестве и структуре сэндвич-панелей.

5. При складировании пакетов с сэндвич-панелями категорически запрещается установка пачек вторым ярусом в случаях, если длина пакетов второго яруса превышает длину нижних пачек.

6. В зимний период для исключения рисков «вмерзания» и скольжения пакетов сэндвич-панелей на строительной площадке пачки следует укладывать на деревянные подкладки или поддоны с шагом, равным шагу установленных под пачку пенополистирольных подкладок.

7. При складировании пакетов сэндвич-панелей и подготовки плана их размещения на строительной площадке рекомендуется учитывать место размещения маркировки производителя, чтобы облегчить поиск и доступность применения требуемых пачек в соответствии с очередностью монтажа.

8. В случаях кратковременного складирования пакетов сэндвич-панелей (не более 1 календарного месяца) на открытых площадках под прямым воздействием атмосферных осадков нужно обязательно проверять герметичность заводской упаковки, а также дополнительно защищать Товар укрывным водонепроницаемым материалом таким образом, чтобы оставлять возможность проветривания. Важно учитывать, что до применения по назначению сэндвич-панели находятся в заводской упаковке, в которой может начаться реакция конденсата, влияющая на качество Товара, а также на сэндвич-панелях присутствует защитная пленка, требуемая адгезия которой нарушается при воздействии ультрафиолетовых лучей (происходит прилипание).

9. Во избежание повреждения складированного Товара, попадания образующихся отходов на поверхность металлических облицовок, впадения горячих частиц в полимерное покрытие – все монтажные и строительные работы по каркасу здания, включая окрасочные, сварочные и другие виды, связанные с резкой металла, должны быть завершены или проводиться удаленно от места хранения пакетов сэндвич-панелей. Рекомендуемое расстояние складирования сэндвич-панелей от места проведения работ – не менее 10 м. При сильном ветре расстояние рекомендуется увеличить, и/или не выполнять другие виды работ вблизи с местом хранения сэндвич-панелей.

10. Срок хранения сэндвич-панелей в защитной монтажной пленке не должен превышать более 2 календарных месяцев с момента получения уведомления о готовности продукции. Защитная пленка должна быть удалена незамедлительно после монтажа сэндвич-панелей, чтобы избежать нарушения адгезии с полимерным покрытием. В случаях нарушения сроков снятия защитной пленки сразу после применения сэндвич-панелей по назначению могут возникнуть сложности с процессом её удаления, а также могут оставаться следы клеевого состава на поверхности металлических облицовок в связи с нарушением адгезии между полимерным покрытием и защитной пленкой. Остатки клеевого состава возможно удалить с помощью определенных мероприятий. В случае необходимости получения консультационной помощи – обращаться к производителю Товара.

12. В случае нарушения заводской упаковки пакетов сэндвич-панелей рекомендуется восстановить её целостность для первичных защитных функций от внешней среды или незамедлительно применить сэндвич-панели по назначению. Восстановить аналог формата заводской упаковки пачки возможно с помощью полиэтиленовой пленки и липкой скотч-ленты.

Важно понимать, что данные рекомендации не имеют юридического вектора, а составлены специалистами завода-изготовителя только с одной целью: чтобы от момента изготовления сэндвич-панелей до стадии завершения монтажных работ, Товар сохранял свои качественные, технические и эстетические характеристики. Рекомендации созданы, чтобы предупредить вероятность возникновения механических деформаций и нарушения физико-механических характеристик сэндвич-панелей в процессе эксплуатации Покупателем, что в следствие будет сопровождаться простотой монтажа, эстетичным видом здания и долгосрочными партнерскими взаимоотношениями между нашими компаниями.

Операционный директор
ПГ «Стройсистема»

Киреев Е.В.